

NAPĘD PNEUMATYCZNY WNEȚRZOWY TYPU NP8

ABB Sp.z o.o.

1. CECHY CHARAKTERYSTYCZNE

- prosta konstrukcja,
- niezawodność i trwałość,
- łatwa obsługa.

2. ZASTOSOWANIE

Napęd typu NP8 jest przeznaczony do zamykania i otwierania odłączników wewnętrznych typu OWD na napięcie znamionowe 3,6-12 i 24 kV. Napęd nabudowuje się bezpośrednio na podstawie odłącznika.

3. WARUNKI PRACY

W wykonaniu normalnym N3 napędy te są przystosowane do pracy w urządzeniach rozdzielczych w warunkach klimatu umiarkowanego w temperaturze otoczenia 268-303 K (-5 - +35⁰C) i wilgotności względnej powietrza do 70%. W wykonaniu tropikalnym uniwersalnym T3 są przystosowane do pracy w urządzeniach rozdzielczych w warunkach klimatu tropikalnego, w temperaturze otoczenia 268-318 K (-5 - +45⁰C) i wilgotności względnej powietrza do 90% przy temperaturze 303 K (+30⁰C).

4. OZNACZENIA I WYKONANIA

Oznaczenie poszczególnych odmian napędów składa się z dwu zespołów wyróżników literowo-cyfrowych, z których jeden jest oznaczeniem typu i wykonania konstrukcyjnego a drugi jest kodem towarowo-materiałowym, w którym rozróżniono również dostosowanie klimatyczne.

	Zestawienie oznaczeń typu wykonań i KTM	
Typ	Kod Towarowo-Materiałowy	
	N3	T3
NP8/1	1114742055104	1114742055117
NP8/2	1114742055120	1114742055132

Napędy typu NP8 są produkowane w następujących odmianach:

1. NP8/1 – napęd do odłączników OWD 3,6 i 12 kV,
2. NP8/2 - napęd do odłączników OWD 24 kV.

5. BUDOWA i ZASADA DSZIAŁANIA

Napęd typu NP8 jest napędem jednotłokowym z dwustronnym zasilaniem sprężonym powietrzem. Składa się z korpusu w kształcie cylindra, którego jeden wylot zamknięty jest pokrywą przykręconą do korpusu czterema śrubami i uszczelnioną uszczelką gumową. Tłok napędu osadzony jest na tłoczysku, którego drugi koniec jest uzębiony. Zębataka tłoczyska zazębia się z kołem zębatym osadzonym na przedłużaczu wału odłącznika. Na końcu przedłużacza wału zamocowana jest dźwignia do ręcznego /awaryjnego/ uruchamiania napędu. Napęd mocowany jest bezpośrednio do ścianki podstawy odłącznika przy pomocy czterech śrub M10. W celu zapewnienia prostoliniowego przesuwania się tłoczyska do podstawy odłącznika przykręcony jest dodatkowy wspornik podpierający tłoczysko.

Przewody instalacji sprężonego powietrza przyłącza się do dwóch zaworów tłumiących, z których jeden wkręcony jest do pokrywy cylindra, natomiast drugi zamontowany jest po przeciwnej stronie cylindra w jego osi symetrii.

Zasada działania napędu polega na wykorzystaniu energii sprężonego powietrza, które działając na tłok powoduje jego przesunięcie. Tłoczysko zębate przenosi ruch tłoka poprzez koło zębate na wał odłącznika powodując otwieranie lub zamykanie odłącznika. Kierunek przesuwania się tłoka uzależniony jest od tego z której strony cylindra doprowadzone jest sprężone powietrze a zmiany kierunku powodują, że napęd działa na zamykanie i otwieranie się odłącznika.

6. WYPOSAŻENIE

W skład wyposażenia napędu NP8 wchodzi koło zębate wraz z przedłużaczem wału i dźwignią do awaryjnego manewrowania napędem, wspornik tłoczyska oraz komplet śrub, podkładek i nakrętek.

Wszystkie te elementy wchodzi w skład kompletnego napędu i są dostarczane razem z nim. Sposób montażu oraz regulacji napędu i jego wyposażenia jest podany w Instrukcji Montażu i Eksploatacji NP8/07.

7. DANE TECHNICZNE

Wielkość charakterystyczna	Jednostka	Wartość
Ciśnienie znamionowe	MPa	0,5 – 1,2
Moment obrotowy przy ciśnieniu: 0,5 MPa	Nm	160
1,2 MPa	Nm	405
Objętośćskokowa cylindra	dm ³	0,65
Średnica cylindra	mm	90
Skok tłoka	mm	85
Doprowadzenie powietrza rurką	mm	∅
Masa	kg	9 kg

U w a g a: Zastrzega się prawo wprowadzania zmian wynikających z postępu technicznego.

8. ZGODNOŚĆ NORMAMI

Napęd spełnia wymagania:

1. normy polskiej PN-83/E-06107

oraz w zakresie podstawowych wymagań:

2. zaleceń międzynarodowych JEC Publ. 129 1975 r.

9. CZĘŚCI ZAMIENNE

Napęd nie wymaga stosowania części zamiennych.

10. GWARANCJA I USŁUGI TECHNICZNE

Usługi gwarancyjne świadczone są na warunkach określonych przepisami ogólnie obowiązującymi w kraju przez serwis producenta. Zakład w miarę możliwości wykonuje także na zlecenie usługi pogwarancyjne.

11. SPOSÓB FORMUŁOWANIA ZAMÓWIENÍ

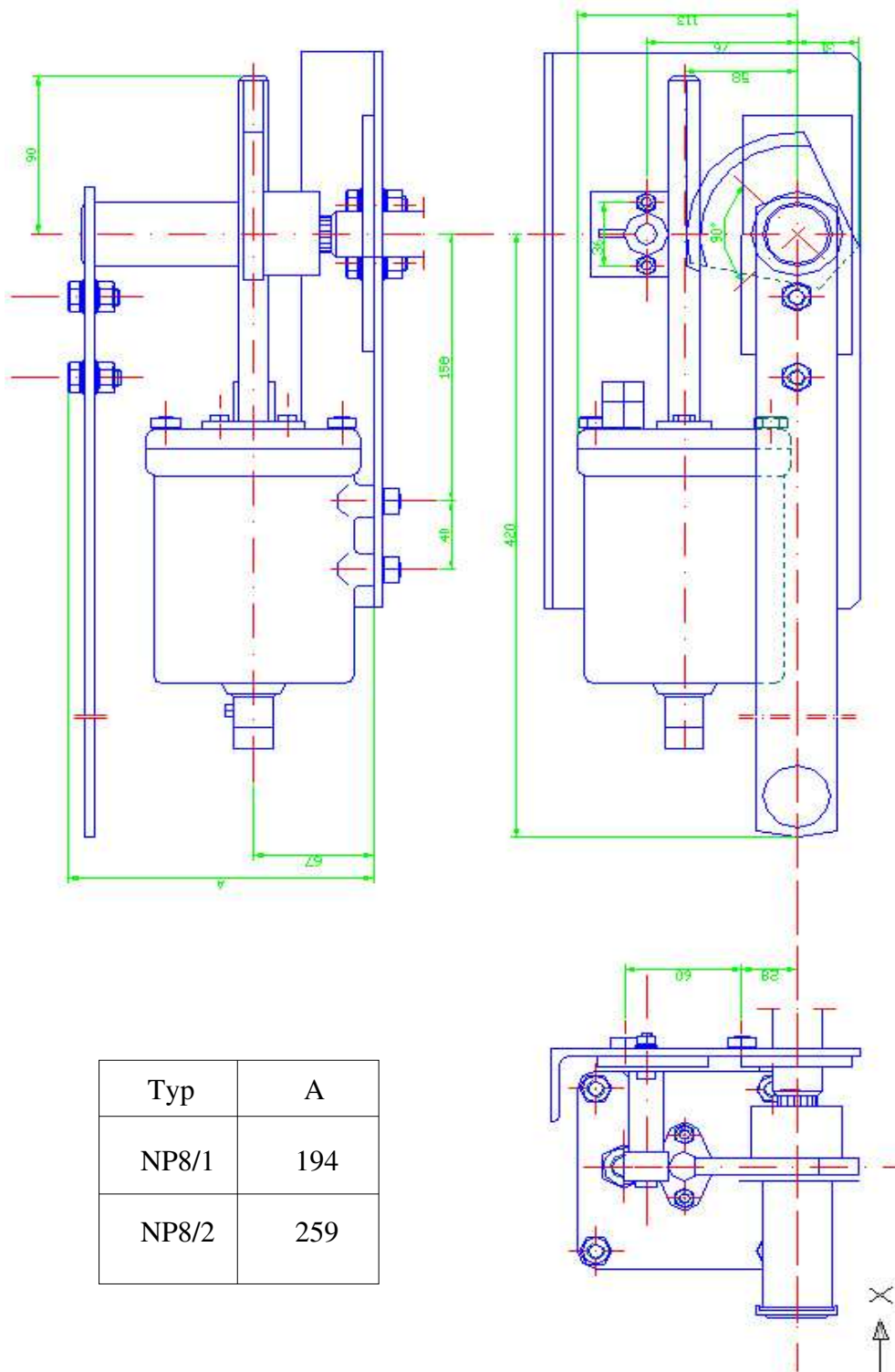
W zamówieniu należy podać: nazwę napędu, symbol typu i wykonania oraz odpowiadający mu KTM wg pkt 4.

12. PRZYKŁAD ZAMÓWIENIA

Napęd pneumatyczny wewnętrzny typu NP8/1, N3, KTM

13. ZAŁĄCZNIKI

Szkic wymiarowy NP8/08.



Typ	A
NP8/1	194
NP8/2	259

Napęd pneumatyczny wewnętrzny typu NP8
do odłączników OWD

Szkic wymiarowy

ABB Sp. z o.o.

02-366 Warszawa, ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 18

Biuro Handlowe

04-713 Warszawa, ul. Żegańska 1

Telefon: 022 51 52 674 Fax: 022 51 52 689

Dział Realizacji

06-300 Przasnysz, ul. Leszno 59

Telefon: 029 75 33 226 Fax: 029 75 33 328