



Włłączniki



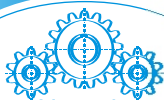
Rozłączniki



Odłączniki



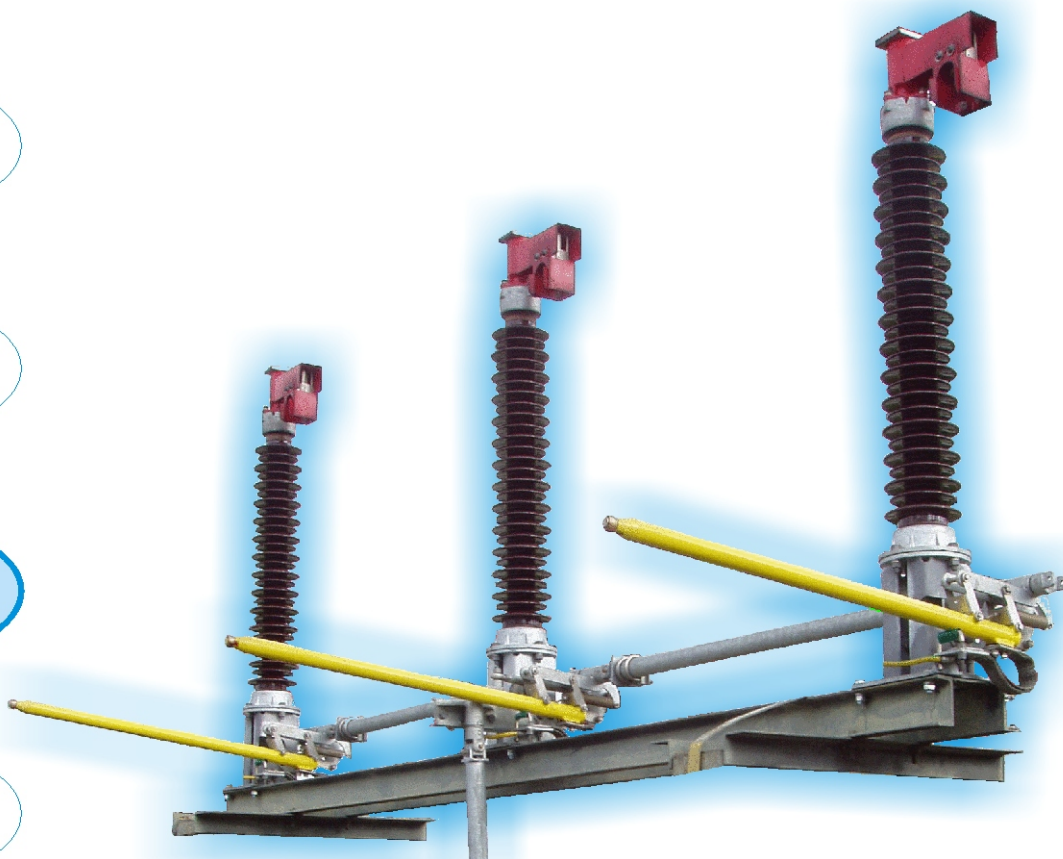
Uziemniki



Napędy



Akcesoria



UNIII

Uziemnik napowietrzny

1. ZASTOSOWANIE.

Uziemniki napowietrzne typu UNIII przewidziane są do pracy w rozdzielniach napowietrznych. Przewidziane są do uziemiania i zwierania obwodów elektrycznych odłączonych od napięcia. Uziemniki mogą być stosowane jako łączniki jednobiegunowe z indywidualnym napędem dla każdego bieguna (np. uziemienia punktu zerowego transformatora) lub w zestawie trójbiegunowym z jednym wspólnym napędem zainstalowanym pod dowolnym biegunem.

2. ZALETY.

- wysokie parametry techniczno-eksploatacyjne;
- szybki montaż i łatwa regulacja;
- doskonałe zabezpieczenie antykorozyjne (elementy stalowe cynkowane ogniowo, lub stal nierdzewna);
- możliwość przyłączania napędów pod dowolnym biegunem;
- duża trwałość i niezawodność (< 2000 cykli łączeniowych);
- możliwość zamówienia konstrukcji nośnych;
- dostosowanie do potrzeb Polskiej Energetyki.

3. OZNACZENIE UZIEMNIKA.

UNIII-	123 /	01
Typ uziemnika	Napięcie znamionowe: - 72,5 kV - 123 kV	Przyłącze uziemnika: -01 - płaskie 4 otw. M12 -02 - sworzniowe Φ30 -03 - sworzniowe Φ40

Przykład zamówienia

- Trójbiegunowy uziemnik typu UNIII-123/01 wyposażony w izolatory C4-550 o drodze upływu 25mm/kV raz napęd silnikowy typu NS080-2. Przyłącze płaskie, rozstaw międzybiegunowy 1,9m.
- Jednobiegunowy uziemnik typu UNIII-123/02 wyposażony w izolatory C4-550 o drodze upływu 31mm/kV oraz napęd ręczny typu NRO80-2. Przyłącze sworzniowe Φ30.

4. WARUNKI PRACY.

Uziemnik przystosowany jest do pracy napowietrznej o następujących parametrach

- temperatura otoczenia:
 - najwyższa 314K (+40°C)
 - średnia w ciągu 24h do 308K (+35°C)
 - najniższa 228K (-45°C)
- wysokość nad poziomem morza do 1000 m
- ciśnienie wiatru do 700 Pa
- grubość warstwy lodu do 10 mm
- wilgotność względna powietrza do 98 %

5. ZGODNOŚĆ Z NORMAMI.

Uziemnik napowietrzny typu UNIII spełnia wymagania polskiej normy PN-93/E-06107 zgodnej z normą międzynarodową IEC129 i IEC1129/1992.

6. BUDOWA ODŁĄCZNIKA.

Podstawa uziemnika ma postać sztywnej ramy zespawanej z kształtowników stalowych. Nóż uziemiaczy jest przymocowany do mechanizmu dźwigniowego zapewniającego mu możliwość ruchu sieczno-posuwistego.

Nóż w czasie zamykania jest w pierwszej fazie obracany do położenia pionowego, a następnie wsuwany do styku stałego, znajdującego się w górnej części izolatora wsporczego. Miedziane złącze elastyczne łączy dolny koniec noża uziemiaczy z podstawą stalową. Uziemnik napędzany jest poprzez ciągną połączone z przekładnią kątową.

7. OPIS DZIAŁANIA

Przekładnia kątowa przy wale korbowym jest tak skonstruowana aby w położeniach krańcowych przekraczała „punkty martwe”. Uniemożliwiają to niezamierzone otwarcie lub zamknięcie uziemnika pod wpływem sił zewnętrznych lub elektrodynamicznych (prądy zwarciove).

8. DANE ZNAMIONOWE.

Lp.	PARAMETR	WARTOŚĆ	
1.	Znamionowe napięcie robocze	72,5 kV	123 kV
2.	Prąd szczytowy	125 kA	125 kA
3.	Prąd zwarciovy (1 sek.)	50 kA	50 kA
4.	Napięcie probiercze (50Hz) dla izolacji	140 kV	230 kV
5.	Udarowe napięcie probiercze izolacji	325 kV	550 kV
6.	Napięcie zakłóceń radiowych	<1000 V	
7.	Trwałość mechaniczna	2000 cykli	
8.	Waga (3 bieguny)	270 kg	330 kg
9.	Napędy: - silnikowy - ręczny	NSO80 NRO80	NSO80 NRO80

9. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE NAPĘDU SILNIKOWEGO NSO80.

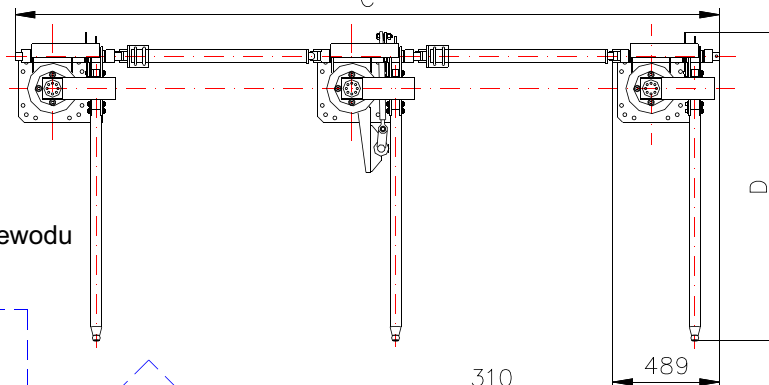
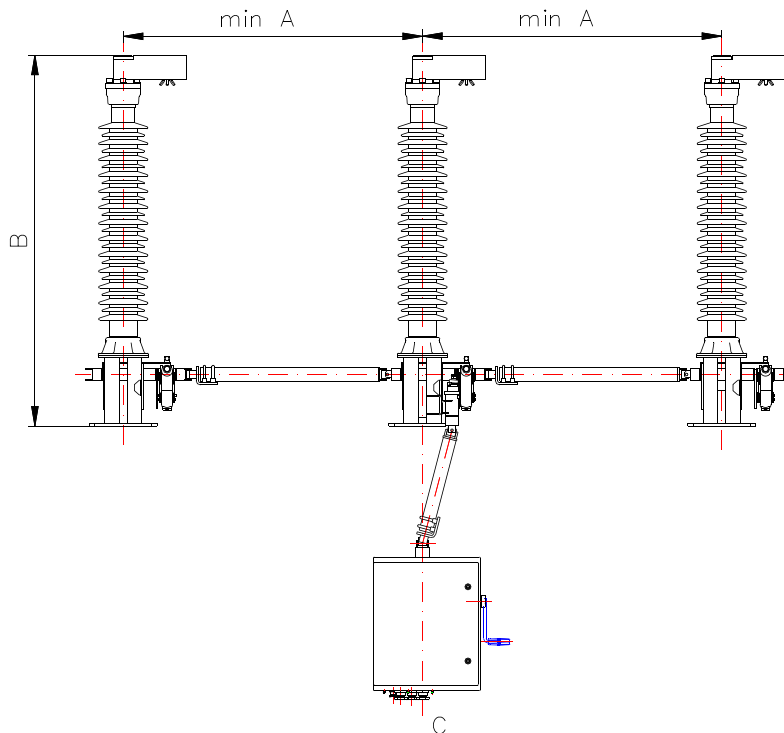
W wyposażeniu standardowym napęd silnikowy NSO80-1 posiada wszystkie elementy pozwalające na pracę w rozdzielniach WN:

- Przelącznik rodzaju pracy (zdalny-lokalny-ręczny)
- 16 obwodowy łącznik (możliwość regulacji kąta przelącznienia)
- Styki do zabezpieczenia różnicowego szyn (1z+1r z możliwością płynnej regulacji kąta przelącznienia)
- Zabezpieczenie termiczne silnika
- Zespół blokady elektromagnetycznej (odcina napięcie sterowania podczas manewrowania ręcznego)
- Stycznik kontroli napięcia (w przypadku zaniku napięcia zasilającego obwód silnika napęd odcina napięcie zasilające obwód sterowania)
- Zespół grzałki (do odparowania kondensatu wody z wnętrza napędu)
- Płyta kablowa z dławikami

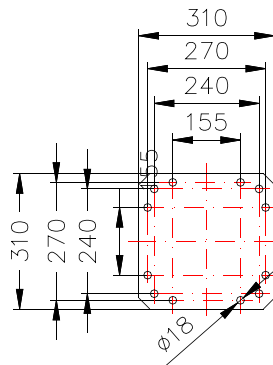
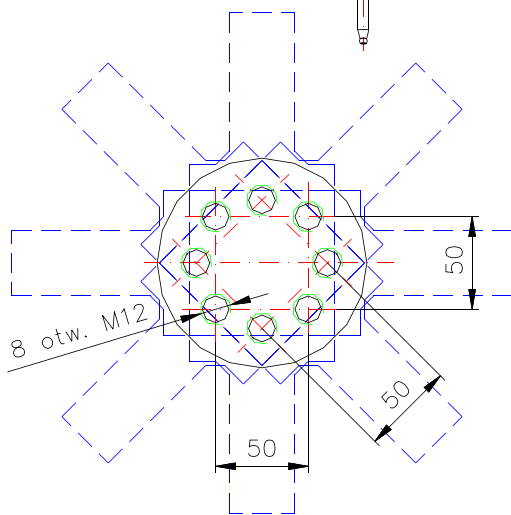
L.p	PARAMETR	WARTOŚĆ
1.	Napięcie znamionowe: - silnika - cewek styczników - cewki stycznika kontroli nap. zasilającego silnik - grzejnika - blokady elektromagnetycznej	230/400Vac, 220Vdc, 110Vdc 220Vdc, 110Vdc 400Vac, 220Vdc, 110Vdc 220Vac lub 220Vdc 220Vdc lub 110Vdc
2.	Moc znamionowa: - silnika - grzejnika - cewki styczników - cewki elektromagnesu blokującego	0,75 kW 25 W 7 W 7 W
3.	Moment na wale: - znamionowy - maksymalny	500 Nm 800 Nm
4.	Czas przestawienia łącznika wysokonapięciowego	Ok. 5 sec.
5.	Kąt obrotu wału głównego	192°

Szczegółowe dane odnośnie napędu zawarte są w karcie katalogowej napędu silnikowego typu NSO80 nr 05.07.

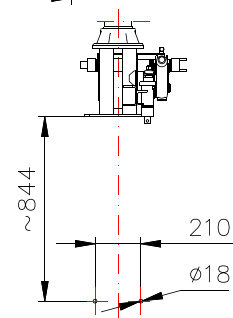
10. SZKIC WYMIAROWY.



Dopuszczalne położenie przewodu w stosunku do przyłącza



Rozstaw otworów montażowych



Rozstaw otworów montażowych pod napęd ręczny typu NRO80

Przyłącze - aluminium

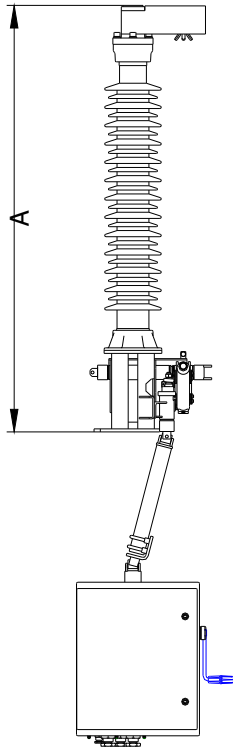
Typ	A	B	C	D
UNIII-72	1200	1255	2879	953
UNIII-123	1370	1700	3225	1412

Uwagi:

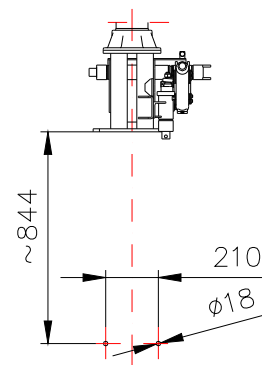
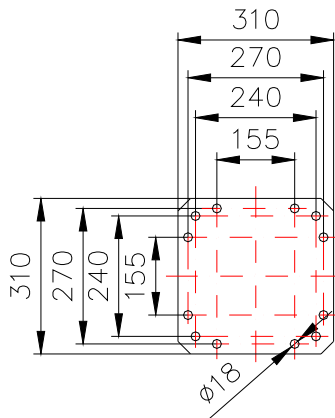
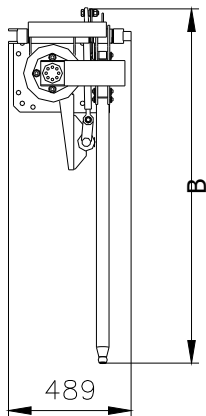
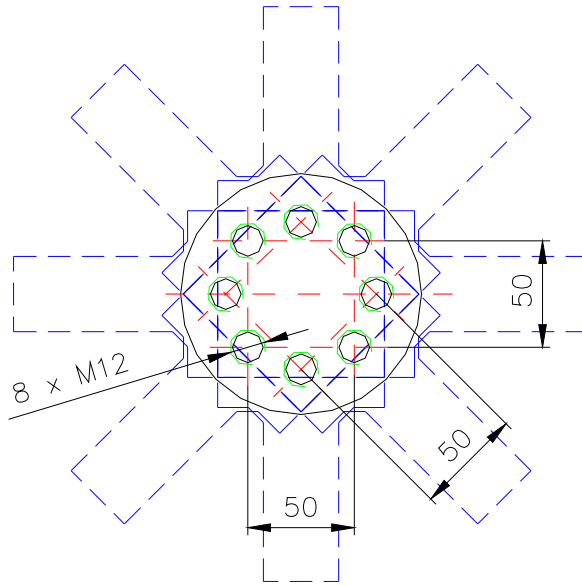
- 1) Istnieje możliwość zastosowania przyłączy sworzniowych o średnicach: 30, 40 mm.
- 2) Pozostałe szkice wymiarowe przygotowywane są pod konkretne projekty z uwzględnieniem: konstrukcji nośnych, rozstawów międzybiegunowych, rodzaju przyłączy prądowych.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian wynikających z postępu technicznego

Uziemnik jednobiegunowy typu UNI



Dopuszczalne położenie przewodu w stosunku do przyłącza



1700	1412	UNI-123
1250	962	UNI-72,5
A	B	Typ

Rozstaw otworów montażowych

Rozstaw otworów montażowych pod napęd ręczny typu NRO80