

STLm-mobile

Jest to lekka stacja w obudowie metalowej, na podwoziu jezdnym – DMC 3,5T, z obsługą z zewnątrz, z możliwością łatwego dostępu do jej komponentów (transformator, rozdzielnica SN, rozdzielnica nN).



Podwozie jezdne przystosowane jest do ciągnięcia za pojazdem. Konstrukcja stacji wykonana ze stali konstrukcyjnej, spawana i skręcana, zabezpieczona antykorozyjnie przez malowanie. Dach demontowalny na potrzeby zamocowania transformatora.

Rozdzielnica SN w izolacji stało-powietrznej, wykonana jest jako trzypolowa, przystosowana do pracy w pierścieniu: pole transformatorowe (rozłącznik bezpiecznikowy) + dwa pola liniowe (rozłączniki z uziemnikami).

Rozdzielnica nN w wykonaniu modułowym z rozłącznikami listwowymi: rozłącznik główny 630 kVA + 9 odpływów z możliwością podpięcia agregatu prądotwórczego.

Transformator zamontowany jest na stałe w stacji – stacja może być przewożona razem z transformatorem.

Stacja posiada homologację transportową.

W stacji zastosowano nowoczesną aparaturę i urządzenia:

Stacja przeznaczona jest do zasilania odbiorców nN (lub SN) w przypadku:

- awarii stacji transformatorowej stacjonarnej,
- konieczności zasilania odbiorników przemieszczanych, np. przy budowie dróg, autostrad, itp.,
- konieczności tymczasowego zasilania na placach budowy,
- potrzeby szybkiego zorganizowania zasilania, bez możliwości podpięcia do sieci SN, z wykorzystaniem agregatu prądotwórczego.

Dane techniczne:

| | |
|---|-----------------|
| moc znamionowa | 400 kVA |
| stopień ochrony obudowy stacji | IP43 |
| Strona SN | |
| napięcie znamionowe | do 24 kV |
| prąd znamionowy | 400 A lub 630 A |
| prąd znamionowy 1-sek. szyn zbiorczych i pól liniowych | 12,5 kA |
| prąd znamionowy szczyt. szyn zbiorczych i pól liniowych | 31,5 kA |
| Strona nN | |
| napięcie znamionowe | 420 V |
| prąd znamionowy | 630 A |
| ilość odpływów | 9 |
| prąd znamionowy 1-sek. obwodu głównego | 16 kA |
| prąd znamionowy szczyt. obwodu głównego | 32 kA |
| Gabaryty i ciężar | |
| długość | 4 m |
| szerokość | 2,5 m |
| wysokość | 2,5 m |
| ciężar | 3 400 kg |

Schemat strukturalny:

